

भारत सरकार::अंतरिक्ष विभाग GOVERNMENT OF INDIA: DEPARTMENT OF SPACE इसरो उपग्रह केन्द्र, बेंगलूरु ISRO SATELLITE CENTRE, BENGALURU

परीक्षा पुस्तिका/Test Booklet

परीक्षा दिनांक / Date of Written Test	27.11.2016 (रविवार / Sunday)
विषय / Trade	तकनीशियन-बी (डीज़ल मेकेनिक)
-	Technician-B (Diesel Mechanic)
परीक्षाविध / Duration of Written Test	09.30Hrs to 11.00Hrs (90 Minutes)
प्रश्नों की संख्या / No. of questions	60
उत्तर प्स्तिका में पृष्ठों की संख्या (कवर पेज सहित)	12
No. of pages in the booklet (including cover page)	14

परीक्षार्थियों के लिए अन्देश/Instructions to the Candidates

- यह प्रश्न-पत्र, परीक्षा-पुस्तिका के रुप में हैं। सभी परीक्षार्थियों का मूल्यांकन समरुपी प्रश्नों पर होगा।
 The question paper is in the form of test booklet. All candidates will be assessed on identical questions.
- 2. OMR शीट पर निर्देशों को ध्यानपूर्वक पढ़िए। OMR शीट पर रंगने और अपने उत्तरों को चिहिनत करने के लिए केवल बॉल पाइन्ट कलम (काला या नीला) का उपयोग करें।
 - Read the instructions on the OMR sheet carefully. Use only Ball Point Pen (Black or Blue) for writing/ shading/ bubble on OMR sheet and marking your answers.
- उत्तरों के लिए, सभी परीक्षार्थियों को कार्बन इम्प्रेशन सहित एक OMR शीट दिया जाएगा। परीक्षा की समाप्ति पर मूल OMR शीट को छिद्राण से अलग करके निरीक्षक को सौंप दें तथा कार्बन इम्प्रेशन को अपने पास रख लें।
 - A separate **OMR** answer sheet with carbon impression is provided to all the candidates for answering. On completion of the test tear the OMR Answer sheet along the perforation mark at the top and handover the original OMR answer sheet to the invigilator and retain this duplicate copy with you.
- 4. प्रत्येक वस्तुनिष्ठ प्रश्न के लिए मूल-पाठ और/या जहाँ आवश्यक हो चित्र के साथ बहुउत्तर विकल्प (a), (b), (c) और (d) दिए गए हैं। इनमें से केवल एक ही सही होगा।
 - Each objective question is provided with a text and/or figures wherever applicable with multiple answer choices (a), (b), (c) and (d). Only one of them is correct.
- 5. सभी वस्तुनिष्ठ प्रश्नों के समान अंक होंगे। सही उत्तर के लिए तीन अंक दिए जाएंगे, उत्तर न देने पर शून्य और, गलत उत्तर के लिए एक अंक काटा जाएगा। किसी प्रश्न के लिए बहुउत्तर देना गलत उत्तर माना जाएगा।
 - All objective type questions carry equal marks of THREE for a correct answer, ZERO for no answer and MINUS ONE for wrong answer. Multiple answers for a question will be regarded as a wrong answer.
- 6. प्रश्न पुस्तिका की दाहिनी ओर ऊपर के किनारे पर A या B या C या D चिहिनत किया गया है, जिसे OMR शीट पर, डिब्बे या बबल में लिखना अनिवार्य है। ऐसा न करने पर, उत्तर-प्स्तिका का मृल्यांकन नहीं किया जाएगा।
 - Question booklets have been marked with \underline{A} or \underline{B} or \underline{C} or \underline{D} on the right hand top corner, which is mandatory to be written on the OMR sheet in the box and bubble appropriately, failing which, the answer sheet will not be evaluated.
- 7. पुस्तिका में उपलब्ध जगह को आवश्यकता के अनुसार कच्चे काम के लिए उपयोग किया जा सकता है। अलग से शीट नहीं दिया जाएगा। Space available in the booklet could be used for rough work, if required. No separate sheet will be provided.
- उपस्थिति शीट पर हस्ताक्षर करने से पहले, परीक्षार्थी को उपस्थिति शीट पर पुस्तिका कोड लिखना होगा। परीक्षार्थी को अपने नाम के सामने ही हस्ताक्षर करने होंगे।
 - Before signing the attendance sheet, the candidate should write the Booklet Code in the attendance sheet. Candidates should sign against THEIR names only.
- 9. परीक्षा के अंत में (1) फोटो चिपके लिखित परीक्षा कॉल लेटर (2) मूल OMR उत्तर शीट और (3) प्रश्न पत्र, निरीक्षक को वापस करना है। किसी भी परिस्थिति में उसे परीक्षार्थी बाहर न ले जाएं।
 - At the end of the test (1) Written test Call Letters(s) with photograph pasted on it (2) Original OMR Answer Sheet and (3) Question Paper shall be returned to the Invigilator and shall not be carried by the candidate under any circumstances.

इसरो <mark>ंडन्व</mark>

#	प्रश्न /Question	उत्तर विकल्प /Answer Options
1	एक डीज़ल इंजन में, के कारण	a) प्रज्वल लैग/Ignition lag
	आघात होता है	b) उच्च संपीडन/High compression
	In diesel engine, knocking occurs	c) समादेश लैग/Injunction lag
	due to a	d) पूर्व प्रज्वल/Pre-ignition
2	1 HP ('एक हार्स पावर) के	a) 756 वॉट/Watts
	बराबर है	b) 746 वॉट/Watts
	1 HP (One horse Power) is equal	c) 726 वॉट/Watts
	to	d) 766 ਕੱਟ/Watts
3	बेलनाकार कार्यों पर छिद्रों का वेधन	a) कोण प्लेट/Angle Plate
	सामान्यतः प्रयुक्ति द्वारा	b) सतह प्लेट/Surface Plate
	किया जाता है	c) V ब्लॉक/V Block
	Drilling of holes on cylindrical jobs	d) वर्ग ब्लेंक/Square Blank
4	is done mostly by using	\
7	ABS क्या होता है What is ABS	a) एयर बैग प्रणाली
	What is ADS	Air Bag System b) एंटीलॉक ब्रेकिंग प्रणाली
		Antilock Braking System
		c) एयर ब्रेकिंग प्रणाली
	:	Air Braking System
	•	d) एंटीलॉक बैग प्रणाली
		Antilock Bag System
5	एक फीलर गेज जांचने हेतु	a) लंबाई/Length
	प्रयुक्त किया जाता है	b) রিত্যা/Radius
	A feeler gauge is used to check	c) निकासी/Clearance
6		d) पिच/Pitch
. 0	घर्षण हार्स पावर होता है	a) BHP-IHP b) IHP-BHP
	Friction Horse Power (FHP) is	c) यांत्रिक दक्षता*IHP
		Mechanical efficiency*IHP
		d) यांत्रिक दक्षता*BHP
	<u> </u>	Mechanical efficiency*BHP
7	V प्रकार के इंजनों में बेलनों के बीच	a) 60° b) 0°
	सामान्य कोण कौन सा होता है	c) 180°
	What is the usual angle between the cylinders in V type engines	d) 90°
8	को रोकने हेत् स्प्रिंग वाशर	a) नट को क्षति/Damage to nut
	प्रयुक्त किए जाते हैं	b) बोल्ट को क्षति/Damage to bolt
	Spring washers are used to prevent	c) कार्य को क्षति/Damage to job
ĺ		d) कंपन की वजह से नट का ढीला होना
ĺ		Slackness of nut due to vibration

9_	एक सोल्डरन जोड़ है	(a)	ब्रेज़न से भी क्षीण/Weaker than brazing
	A soldering joint is	(b)	ब्रेज़न से भी प्रबल/Stronger than brazing
		(c)	वेल्डन से भी प्रबल/Stronger than welding
		(d)	उपरोक्त में से कोई भी नहीं/None of the above
10	मानक फीलर गेज द्वारा मापित	a)	0.03 मि.मी./mm
	न्यूनतम स्थूलता	b)	0.03 इंच/inch
	Minimum thickness measured by	(c)	0.03 सें.मी./cm
	standard feeler gauges	d)	0.03 मी./m
11	ीमेगा Ω होता है	a)	10 ⁹ ओमस्/ohms
	1Mega Ω is	b)	10 ⁶ ओमस्/ohms
Ì.		(c)	10 ³ ओमस्/ohms
		d)	10 ओमस्/ohms
12	पिस्टन एवं फ्लाईव्हील की गति के	^	वाल्व ओवरलैप/Valve overlap
	संबंध में एक IC इंजन में वाल्वों के	b)	वाल्व टाइमिंग/Valve timing
	खुलने और बंद होने को कहते	(c)	वाल्व लीड/Valve lead
1		d)	वाल्व लेग/Valve lag
	The opening and closing of the valves in an IC engine in relation to		
	the movement of the piston and		•
ļ 	flywheel is called		
13	एक प्रतिरुपी मध्यम गति 4-स्ट्रोक	a)	~ 3 ,
	साईकल डिज़ल इंजन में इनलैट वाल्व		निचले निष्क्रिय केन्द्र के उपरांत 35° पर बंद होता है
	 		Opens at 20° before top dead center and closes at 35° after the bottom dead center
	In a typical medium speed 4-stroke	b)	अपरी निष्क्रिय केन्द्र पर खुलता है एवं निचले
	cycle diesel engine the inlet valve	-,	निष्क्रिय केन्द्र पर बंद होता है
			Opens at top dead center and closes at bottom
			dead center
		c)	ऊपरी निष्क्रिय केन्द्र के उपरांत 10° पर खुलता है
i			एवं निचले निष्क्रिय केन्द्र से पूर्व 20°पर बंद होता है
			Opens at 10° after top dead center and closes 20° before the bottom dead center
	•	d)	कहीं पर भी खूल एवं बंद हो सकता है
		_,	May open or close anywhere
14	निम्नलिखित ईंधनों का केलोरिफिक	a)	ठोस ईंधन/Solid fuels
	मूल्य का निर्धारण करने के लिए बॉम्ब	b)	द्रव ईंधन/Liquid fuels
	केलोरिमीटर का प्रयोग किया जाता है	c)	दोनों 'a' एवं 'b' / Both 'a' and 'b'
	Bomb calorimeter is used to	d)	उपरोक्त में से कोई भी नहीं/None of the above
	determine the calorific value of the		
	following fuels		

15	शेफ्टों के घूर्णन हेतु निम्नलिखित करने	a) गति बढ़ाने/increase speed
	के लिए गियर प्रयुक्त किए जाते हैं	b) गति घटाने/decrease speed
	Gears are used to do the following	c) घूर्णन का दिशा परिवर्तन/
	for rotating shafts	change direction of rotation
		d) उपरोक्त सभी/All of the above
16	छह बेलन इंजनों के लिए फ्रैंक शेफ्ट के	a) 120
	अक्ष चारों ओर डिग्री के कोण	b) 180
	पर क्रैंक पिनों की अभिकल्पना की गई	c) 90
İ	हैं	d) 150
	For six cylinder engines the crank	
· ·	pins are designed at an angle of	
	degree around the axis of crank	
17	shaft निर्मुक्त ऊष्मा ऊर्जा का मापन	(a) A STRAT/Engrave mater
"	की सहायता से किया जाता है	a) ऊर्जामीटर/Energy meter b) थर्मोमीटर/Thermometer
		c) केलोरिमीटर/Calorimeter
	The heat energy released is measured with the help of	d) एनीमोमीटर/Anemometer
	±	<u></u>
18	उत्सर्जन परीक्षा के दौरान किस गैस का	a) CO b) CO ₂
	मापन किया जाता है	c) NO _x
	Which gases measured during emission test	d) उपरोक्त सभी/All the above
19	ईंधन(हाईड्रोकार्बन) + एयर(ऑक्सीजन एवं	a) परिपूर्ण/Perfect
	नाईट्रोजन $)=\mathrm{O}_2+\mathrm{H}_2\mathrm{O}+$ नाईट्रोजन $_$	b) अपरिपूर्ण/Non-perfect
	दहन प्रक्रिया होती है	c) सामान्य/General
-	Fuel(hydrocarbons) + air(oxygen	d) उपरोक्त में से कोई भी नहीं/None of the above
	and nitrogen) =	:
	CO ₂ +H ₂ O+Nitrogen is Combustion process	·
20	परिपथ में कितनी धारा (I) बहती है जब	a) 1.5A
	वोल्टता (V) 1.5 वोल्ट, तंतु प्रतिरोध 1K	b) 1.5mA
	ओमस् होता है	c) 1.5KA d) 1.5Ohms
	How much current (I) flows in the	d) 1.50 mis
	circuit when Voltage(V) is 1.5	4.
21	volts, Wire resistance is 1K ohm एक I.C. इंजन में फायरिंग क्रम	a) बेलनों की व्यवस्था/
5.4	पर निर्भर होता है	Arrangement of the cylinders
	' '	b) क्रैंकशेफ्ट की अभिकल्पना/Design of crankshaft
	The firing order in an I.C. engine	c) बेलनों की संख्या/Number of cylinders
	depends upon	d) उक्त सभी/All of these
<u>.</u>		a) 34(1 (MINEXII OF MICOC

22	सामान्यतः विकिरक शीतलक पाइप	a)	ऐलुमिनियम/Aluminium
	से बने होते हैं	b)	ताम/Copper
ļ		(c)	गैल्वनीकृत लौह/Galvanised iron
	The radiator cooling pipes is	!	जंगरोधी इस्पात/Stainless steel
	usually made of		
23	I.C. इंजनों का संपीडन अनुपात	a)	संपीडन स्ट्रोक से पूर्व एवं संपीडन स्ट्रोक के उपरांत
	होतां है	İ	बेलन में वायु में आयतनों का अनुपात
	Compression ratio of I.C. Engines is		The ratio of volumes of air in cylinder before compression stroke and after compression stroke.
		b) '	पिस्टन द्वारा प्रति स्ट्रोक आयतन विस्थापन एवं
		:	बेलन में आयतन निकासी
			Volume displaced by piston per stroke and
			clearance volume in cylinder संपीडन के उपरांत एवं संपीडन से पूर्व दाब का
			अनुपात
			Ratio of pressure after compression and
			before compression
		,	मार्जित आयतन/बेलन आयतन
2.4			Swept volume/cylinder volume
24	सामान्य डिज़ल के साथ वनस्पति		बायो डिज़ल/Bio diesel
	तेल/पशु चर्बी के उत्मिश्रण के अंतिम	,	शक्ति ईंधन/Power fuel
	उत्पाद को कहते हैं	,	सी.एन.जी./CNG
	is the final product of	d) 1	एल.पी.जी./LPG
	blending of vegetable oil/animal fats with normal diesel		
25	स्पार्क के पैसेज से पूर्व इंजन के अंदर		
	कतिपय गर्म सतह द्वारा चार्ज के		
	प्रज्वल को कहते हैं		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	The ignition of the charge by some	d) !	ਜ਼ੇਖ਼ਰ-ਸ਼ਤਰਕ/Post-ignition
	hot surface within the engine before		
	the passage of spark is called		
26	वाहनों में, निम्नलिखित प्रकार के		वायु शीतलन प्रणाली/Air cooling system
	शीतलन प्रणाली का प्रयोग किया जाता है	,	जल शीतलन प्रणाली/Water cooling system
	In visibilian the following true of	-	दोनों (A) एवं (B)/Both (A) and (B)
	In vehicles, the following type of cooling system is used	d) 3	उपरोक्त में से कोई भी नहीं/None of the above

27	एक डिज़ल इंजन बेलन में निम्नलिखित	a)	सिर्फ वायु/Air alone
	माध्यम से संपीडित किया जाता है	b)	वायु एवं ईंधन/Air and fuel
	Which of the following medium is	(c)	वायु एवं ल्यूब ऑयल/Air and lube oil
	compressed in a Diesel engine cylinder?	I	मात्र ईंधन/Fuel alone
28	निम्नलिखित में से कौन-सा आंतरिक	a)	2-स्ट्रोक पेट्रोल इंजन/2-stroke petrol engine
	दहन इंजन नहीं है	.b)	4- स्ट्रोक पेट्रोल इंजन /4-stroke petrol engine
		c)	डिज़ल इंजन/Diesel engine
	Which of the following is not an internal combustion engine?	d)	स्टीम टरबाइन/Steam turbine
29	दो स्ट्रोक इंजनों में, जब पिस्टन BDC	a)	शक्ति एवं निर्वात/Power and exhaust
	से TDC तक चलता है तो होता	b)	संपीडन एवं चूषण/Compression & Suction
	है	(c)	संपीडन एवं शक्ति/Compression & power
	In two stroke engines when the	d)	चूषण एवं निर्वात/Suction & exhaust
	piston moves from BDC to TDC		
	occurs		
30	एक चार स्ट्रोक साईकल इंजन के लिए	a)	के बराबर/Equal to
	प्रति मिनट कार्यकारी स्ट्रोकों की संख्या	b)	एक-आधा/One-half
	r.p.m. में इंजन की गति	c)	दो बार/Twice
	होती है	d)	चार बार/Four-times
	Number of working strokes per min. for a four stroke cycle engine		
	are the speed of the engine in r.p.m.		
31	मापने के लिए गहराई	a)	छिद्रों की गहराई/Depth of holes
	माइक्रोमीटर प्रयुक्त किए जाते हैं	b)	खांचे एवं रिसेसों की गहराई/
			Depth of grooves and recesses
	Depth micrometers are used to	c)	संध एवं प्रक्षेपों की ऊँचाई
	measure	d)	heights of shoulder and projections उपरोक्त सभी/All of the above
32.	ब्रेक हार्स पावर पावर होता है		बेलन के अंदर उत्पादित
J	Brake Horse Power is the power	aj	Generated in side the cylinder
		b)	घर्षण के कारण नष्ट
Ì		,	Lost due to friction
		c)	फ्लाई व्हील पर उपलब्ध
			Available at the fly wheel
		d)	अतिउष्मता के कारण नष्ट
			Lost due to overheating

33	चार स्ट्रोक इंजन के मामले में कार्यकारी साईकल क्रेंकशेफ्ट के निम्नलिखित घूर्णनों में पूर्ण होता है The working cycle in case of four stroke engine is completed in following number of revolutions of	(b) (c) (d)	
	crankshaft		
34	वायुमंडल में पेट्रोल वाष्प के पलायन को	1 '	उत्प्रेरकी परावर्तक/Catalytic converter
	बचाने के लिए ईंधन प्रणाली में	1	पी.सी.वी./PCV
	उपलब्ध कराया गया है	´	ऊष्मा स्टेट/Thermo stat
· · ·	is provided in the fuel system to prevent the escape of petrol vapor to atmosphere.	d)	कैनिस्टर/Canister
35	एक पिस्टन का व्यास 0.09मी. है, तो	a)	28.27 मी.mts
	इसकी परिधि क्या है	b)	0.09 मी.mts
		c)	28.27 सें.मी.cm
	Diameter of a piston is 0.09mts, what is its circumference	d)	28.27 मि.मी.mm
36	टार्क का मापन (SI यूनिटों) में	,	N/m
	किया जाता है	-	N N-m
	Torque is measured in (SI units)	٠.	Meters
37	MPFI का अर्थ	a)	बहु प्रयोजनीय ईंधन इंडेक्स
	MPFI stand for		Multi Purpose Fuel Index
		b)	अधिकतम शक्ति ईंधन अंतःक्षेपण
		ره	Maximum Power Fuel Injection
		C)	बहु बिंदु ईंधन अंत:क्षेपण Multi Point Fuel Injection
		d)	अधिकतम दाब ईंधन अंतःक्षेपण
		,	Maximum Pressure Fuel Injection
38	वायु ईंधन मिश्रण जिसमें वायु के निम्न	a)	लीन/Lean
į	अंश सम्मिलित हैं को मिश्रण	b)	रसायनिक रुप से सही मिश्रण
	कहते हैं		Chemically correct mixture
	Air fuel mixture which contains	_	रिच/Rich
	low portion of air is called mixture	d)	द्षित/Impure
39	CI इंजनों में प्रज्वल लैग में	a)	ऑक्टेन संख्या/Octane Number
	मापा जाता है	•	सीटेन संख्या/Cetane Number
	In CI engines Ignition Lag is		बुटेन संख्या/Butane Number
	measured in terms of	d)	एस.ए.ई. संख्या/SAE number

40	जब एक नट के नीचे वॉशर स्थापित	a)	तनन प्रतिबल/tensile stress
	करने के द्वारा उसे कसा जाता है, तब	b)	संपीडन प्रतिबल/compressive stress
	बोल्ट की स्थिति हो जाती है	(c)	शीयर प्रतिबल/shear stress
	When a nut is tightened by placing	(d)	इनमें से कोई भी नहीं/none of these
	a washer below it, the bolt will be		
41	subjected to जब बेयरिंग का भार सतह संपर्क तक	97	unt There To A / Wull film condition
		1	पूर्ण फिल्म स्थिति/Full film condition
	प्रत्यक्ष सतह द्वारा वहित किया जाता है तो उसे कहते हैं	1	परिसीमा स्थिति/Boundary condition
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	शुष्क स्थित/Dry condition
	When the load of bearing is carried by direct surface to surface contact	(a)	उपरोक्त में से कोई भी नहीं/None of the above
	is called		
42	ऑटो साईकल में ऊष्मा जोड़ एवं	a)	स्थिरांक दाब/Constant pressure
	अस्वीकृति पर होता है	b)	स्थिरांक आयतन/Constant volume
	In auto cycle heat addition and	c)	स्थिरांक दाब व आयतन
	rejection is at		Constant pressure & volume
		d)	उपरोक्त में से कोई भी नहीं
42			None of the above
43	छह बेलन इंजन का फायरिंग क्रम		153624 123456
	होता है	1 ′	654321
	The firing order of a six cylinder engine is	d)	142536
44	एक कार्ब्रेटर का प्रयोग का	a)	वायु एवं स्नेहक तेल/Air and lubricating oil
	प्रदाय करने के लिए किया जाता है	b)	वायु एवं डिज़ल/Air and diesel
	A carburetor is used to supply	c)	पेट्रोल एवं स्नेहक तेल/Petrol and lubricating oil
		d)	पेट्रोल एवं वायु/Petrol and Air
45	एक इंजन की स्ट्रोक लंबाई 110मि.मी.	a)	699.78 cc
	है एवं बोर व्यास 9सें.मी. है, बेलन का		2799.15cc
	आयतन कितना है	d)	891cc 6997.8cc
	The stroke length of an engine is)	
	110mm and bore diameter is 9cm,		
46	what is the volume of the cylinder? बेलन बोर का मापन दवारा	a)	आन्तरिक माइक्रोमीटर/Inside micrometer
	किया जा सकता है	b)	वर्नियर कैलिपर/Vernier caliper
	Cylinder bore can be measured by	c)	बाहरी माङ्क्रोमीटर/Outside micrometer
		-,	उपरोक्त में से कोई भी नहीं
		•	None of the above

47	के लिए मॉर्स परीक्षण का	a) एकल बेलन पेट्रोल इंजन
	आयोजन किया जा सकता है	Single cylinder Petrol engine
	Morse test can be conducted for	b) एकल बेलन डिज़ल इंजन
	Worse lest can be conducted for	Single cylinder Diesel engine
		c) बहु बेलन इंजन
		Multi cylinder engines
1		d) उपरोक्त में से कोई भी नहीं
		None of the above
48	शुष्क एवं क्लेद परीक्षणों का प्रयोग	a) संपीडन दाब मापने
	के लिए किया जाता है	Measuring compression pressure
	Dry & Wet tests are used for	b) फ्लाई व्हील गति मापने
		Measuring flywheel speed
		c) फ्लाई व्हील आउटपुट मापने
	8 C	Measuring flywheel output
		d) इनपुट शक्ति मापने/Measuring input power
49	सैद्धांतिक रूप से वायु एवं पेट्रोल का सही	a) 10:1
	मिश्रण है	b) 15:1 c) 20:1
	The theoretically correct mixture of air and petrol is	d) 25:1
50	तरलता का मापन अथवा तरल के प्रवाह	a) फ्लेश बिंदु/Flash Point
ļ	के प्रतिरोध को क्या कहते हैं	b) श्यानता/Viscosity
	Measurement of fluidity or	c) पोर बिंद्/Pour Point
	resistance to flow of fluid is called	d) एस.ए.ई./SAE
51	दहन प्रक्रिया में स्थिति पर	a) अंत में/End of
	पेट्रोल इंजन में अधिस्फोटन होता है	b) आरंभ में/Beginning of
	Detonation in petrol engine takes	c) रूफ्लिंग के समय/Time of spark in
	place at the combustion process	d) उपरोक्त में से कोई भी नहीं/None of the above
52	निम्नलिखित में से कौन सदिश नहीं है	a) बल/Force
	Which of the given is not a vector?	b) संवेग/Momentum
ĺ		c) द्रव्यमान/Mass
		d) वेग/Velocity
53	एक निर्धारित समय में किए गए कार्य	a) टार्क/Torque
	का दर होता है	b) शक्ति/Power
	is the rate at which work is	c) दक्षता/Efficiency
Î	done in a specific time	d) ৰল/Force
54	समीकरण y=3x-9 का x-अन्त:संवेदी	a) 0
	क्या है	b) 9
	What is the x-intercept of the	c) 3
	equation, y=3x-9?	d) 1

55		L	THE PTICE AND ADDRESS
رد	एक डिजल इंजन में, द्वारा	1 1	स्पार्क प्लग/Spark plug
	ईंधन प्रज्वलित होता है	(b)	स्नेहक/lubrication
	In a diesel engine, the fuel is ignited	c)	संपीडन वायु से वाष्प परिणाम जो दहन द्वारा प्रदत
	by		होता है / Heat resulting from compressing air
			that is supplied for combustion
		d)	हीटर प्लग/Heater plugs
56	CI इंजनों में वाल्व व्यवस्था का तरीका	a)	'I' शीर्ष इंजन
	Type of valve arrangements in CI		'I' head engine
	engines	b)	'T' গীৰ্ষ इंजन
			'T' head engine
		c)	'H' 'शीर्ष इंजन
			'H' head engine
		d)	उपरोक्त सभी/All of the above
57	एक पेंटागन में कौन सा आंतरिक कोण	a)	60
	बनता है	b)	72
	What is the internal angle formed in	c)	75
	a pentagon?	d)	80
.58	(x³+ y³) का गुणनखंड करें	a)	$(x-y)^3$
	Factorize $(x^3 + y^3)$		$(x+y)(x^2-xy+y^2)$
	,	i	(x-y)(x+y)(x-y)
		<u>d)</u>	(x+y)(x-y)(x+y)
59	उत्सर्जन मानकों के लिए यूनिट	a)	g/km
	Units for Emission standards		km/g
	·		g-km
60		d)	km-g SEA 30
60	कौन सा अधिक श्यान ल्यूब तेल है	a) b)	SAE 50
	Which is more viscous lube oil?	c)	SAE 30 SAE 70
		d)	SAE 80
L	<u>L</u>	-,	

रफ वर्क /ROUGH WORK

रफ वर्क /ROUGH WORK